

DH 300

Zawór priorytetu

Instrukcja obsługi i uruchomienia



Konstrukcja

Zawór pierwszeństwa składa się z:

- korpusu z kołnierzami PN 16 wg ISO 2084 lub PN 25 wg ISO 2441
- zaworu pilotowego CX-PS, z wewnętrznym zaworem dokładnej regulacji
- obwodu regulacji z zaworami kulowymi na wejściu i wyjściu
- obwodu regulacji z wewnętrznym wkładem filtrującym

Materiały

- Obudowa ze staliwa ciągliwego, pokrywa i talerzyk membrany powlekany tworzywem proszkowym
- Stożek regulacyjny ze stali / brązu cynowo-cynkowego
- Sprężyna i trzpień zaworu ze stali nierdzewnej
- Membrana ze wzmocnianego kauczuku nitylowego NBR
- Uszczelki z NBR i EPDM
- Gniazdo zaworu ze stali nierdzewnej
- Obwody regulacji z wysokiej jakości tworzywa syntetycznego
- Złączki z mosiądzu
- Korpus zaworu pilotowego z mosiądzu
- Wkład filtra ze stali nierdzewnej

Zastosowanie

Zawory priorytetu DH 300 kontrolują ciśnienie na wlocie do instalacji. Mogą być one stosowane wszędzie tam, gdzie istnieje potrzeba utrzymywania ciśnienia wejściowego na odpowiednim, ustalonym poziomie. Zawór pozostaje zamknięty do czasu kiedy ciśnienie na wejściu osiągnie ustaloną wartość, w tym momencie następuje jego otwarcie. Dzięki zwartej budowie szczególnie nadają się do montowania w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Zawory DH300 stosowane w sieciach i instalacjach sanitarnych i przemysłowych.

Właściwości

- Duży przepływ
- Mały ciężar
- Wysoka dokładność regulacji
- **inService** - Serwis i obsługa bez konieczności demontażu z rurociągu
- Powierzchnia wewnętrzna i zewnętrzna zabezpieczona specjalną powłoką – użyty proszek jest fizjologicznie i toksycznie bezpieczny
- Wewnętrzny układ regulacji, zawory kulowe
- Nie wymagana energia zewnętrzna do działania zaworu
- Niezawodny
- Wymienny wkład zaworu

Zakres zastosowań

Czynnik	Woda
Ciśnienie wejściowe	Maks. 16 bar (1,6 MPa)
Ciśnienie otwarcia	Zawór pilotowy CX-PS 1 - 12 bar (0,1 – 1,2 MPa)

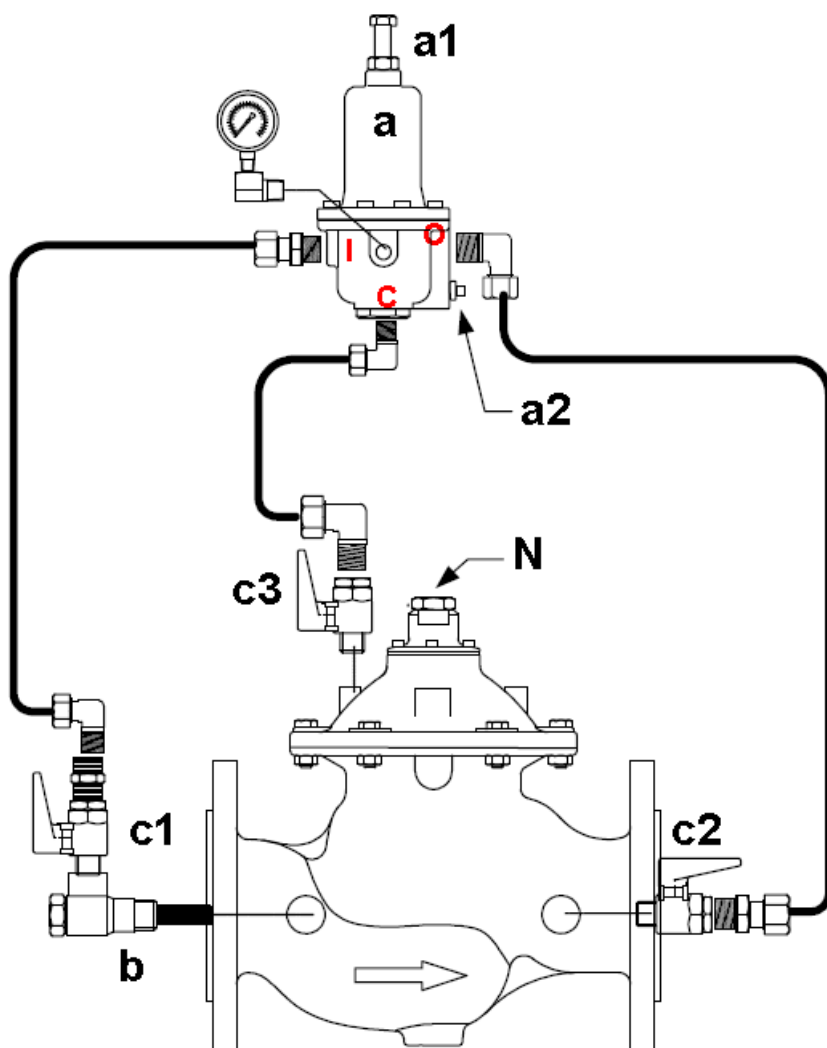
Dane techniczne

Temperatura	Maks. 80 °C
Ciśnienie	PN 16 PN 25 na życzenie
Ciśnienie min.	0.7 bar (70 kPa)
Wielkości	DN 50 - 450

1. Instalacja

- Zawór może być zamontowany w każdej pozycji tak, aby przepływ był zgodny z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na korpusie.
- Po obu stronach zaworu regulacyjnego należy zamontować zawory odcinające.
- Przed zainstalowaniem zaworu regulacyjnego należy przepłukać rurociąg aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia.

Schemat podłączenia zaworu DH300



- a. CXPS Zawór pilotowy utrzymujący ciśnienie
- b. Filtr
- c. Zawór kulowy
- N. Nakrętka odpowietrzająca

2. Uruchomienie

Metoda I

1. Otworzyć zawory kulowe [c1, c2 i c3].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Odpowietrzyć przestrzeń nad membraną poprzez powolne odkręcenie nakrętki [N] i ponowne jej zakręcenie po usunięciu powietrza i pojawieniu się wody.
4. Wykręcić całkowicie śrubę regulacyjną [a1] w zaworze pilotowym [a]. Zawór główny powinien się otworzyć w pełni.
5. Upewnić się czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wejściowego.
6. Poprzez zdławienie armatury odcinającej przed zaworem głównym zredukować ciśnienie wejściowe do wymaganego ciśnienia otwarcia zaworu.
7. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną [a1] w zaworze pilotowym [a] dopóki ciśnienie na wejściu (manometr na pilocie [a]) nie osiągnie wymaganej wartości + 0,2 – 0,3 bar. Po ustaleniu wartości skontrolować śrubę nakrętką.
8. Otworzyć armaturę odcinającą w pozycję pełnego przepływu.

Metoda II

1. Otworzyć zawory kulowe [c1, c2 i c3].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Odpowietrzyć przestrzeń nad membraną poprzez powolne odkręcenie nakrętki [N] i ponowne jej zakręcenie po usunięciu powietrza i pojawieniu się wody.
4. Wykręcić całkowicie śrubę regulacyjną [a1] w zaworze pilotowym [a]. Zawór główny powinien się otworzyć.
5. Upewnić się, czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wyjściowego.
7. Wkręcić śrubę regulacyjną [a1] na zaworze pilotowym [a - CXPS] ok. 3-4 obroty.
8. Zamknąć armaturę odcinającą za zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową przy zaworze [c2] - należy spodziewać się niewielkiego wycieku wody.
9. Zamknąć armaturę odcinającą przed zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową na zaworze [c1] aż do momentu uzyskania wartości ciśnienia (wskazanego na manometrze pilota[a CXPS]), przy którym zawór główny ma się zamknąć, a następnie dokręcić nakrętkę rurki impulsowej.
10. Powoli wykręcać śrubę regulacyjną [a1] w zaworze pilotowym [a CXPS] dopóki ciśnienie (manometr na pilocie [a CXPS]) nie spadnie – zawór otworzy się. Za zaworem z rurki impulsowej zaworu [c2] powinna wypłynąć niewielka ilość wody. Po ustaleniu wartości skontrolować śrubę nakrętką.
11. Dokręcić rurkę impulsową przy zaworze [c2].
12. Powoli otworzyć armaturę odcinającą przed i za zaworem w pozycję pełnego przepływu.

3. Ręczna obsługa.

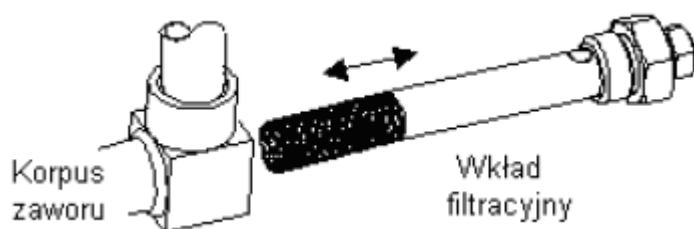
1. W celach serwisowych zawór może zostać pozostawiony w ustalonej pozycji, wyłączając automatyczną kontrolę, poprzez zamknięcie zaworu kulowego [c3] na obwodzie sterującym.

Po zakończeniu czynności serwisowych ponownie należy otworzyć zawór kulowy [c3].

2. Zamknięcie zaworu kulowego [c2] powoduje zamknięcie zaworu głównego.

4. Czyszczenie wkładu filtracyjnego

- a. Sprawdzenie oraz oczyszczenie wkładu filtracyjnego [b] powinno odbywać się co najmniej raz w roku. W przypadku dużego stopnia zanieczyszczenia wody, czynność ta powinna być wykonywana częściej. Prace konserwacyjne powinny być odnotowane w karcie przeglądu zaworu.
- b. Aby oczyścić wkład filtracyjny należy zamknąć armaturę odcinającą przed i za zaworem, oraz zawory kulowe na obwodzie sterującym.



5. Rozwiązywanie problemów.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Zawór główny nie otwiera się	Ciśnienie wejściowe jest niższe od ustawionego ciśnienia otwarcia zaworu głównego	Sprawdź czy jest wystarczające ciśnienie wejściowe (armatura odcinająca przed zaworem jest otwarta)
	Brak poboru wody	Spowoduj przepływ wody w instalacji
	Zawór [c2] jest zamknięty	Otwórz zawory kulowe na obwodzie sterującym
	Zawór igłowy [a2] jest za mocno otwarty	Zamknij zawór[a2] i otwórz go o 1 ½ obrotu
	Zbyt niskie ciśnienie wejściowe	Ponownie ustaw ciśnienie wyjścia i otwarcia zaworu
	Pęknięta przepona w zaworze pilotowym (woda wydostająca się przy śrubie regulacyjnej)	Wymień zawór pilotowy.
Zawór główny nie zamyka się	Zawór [c1] jest zamknięty	Otwórz zawory kulowe na obwodzie sterującym
	Zawór igłowy [a2] jest zamknięty	Zamknij zawór[a2] i otwórz go o 1 ½ obrotu
	Filtr [b] jest zanieczyszczony	Wymij filtr [b] i go oczyść
	Ciśnienie wejściowe jest wyższe niż ustawione.	Ponownie ustaw ciśnienie wejściowe na wyższe jeżeli jest taka potrzeba.
	Obce ciało wewnątrz zaworu głównego	Rozkręć zawór główny i przepłucz jego wnętrze
	Pęknięta przepona w zaworze głównym	Wymień przeponę w zaworze głównym

Honeywell